

検査結果表

(遊戯施設)

当該検査に 関与した検査者		氏 名		検査者番号		
		代表となる検査者	その他の検査者			
協議会番号						
番号	検査項目	検査結果				担 当 検査者 番 号
		指摘 なし	要重点 点 検	要是正	既 存 不 適 格	
1 構造部分						
(1)	地盤				—	
(2)	基礎				—	
(3)	道床				—	
(4)	基礎と構造物を定着させる部分	設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) %			—	
	構造部材	設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) %			—	
(5)	構造物	設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) %			—	
	補助部材	設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) %			—	
(6)	舞台及び床		—		—	
(7)	屋根及び天井		—		—	
2 軌道部分						
(1)	軌条、軌道、 水路 及び滑走路	腐食部分	設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) %			—
		摩耗部分(形鋼軌条・鋼管軌条・鋼板軌条・鋼板水路・金属製滑走路)	設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) %			—
		滑走路(ソフトマット・繊維強化プラスチック・金属・コンクリート)				
(2)	支持部材	設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm) %			—	
3 駆動装置及び伝動装置						
(1)	電動機及び制動機	<p>制動片の残存厚み</p> <p>イ. 製造者が検査方法を指定しているもので、製造者設計基準値と比較して判定するもの</p> <p>要重点点検となる基準値 (mm)</p> <p>要是正となる基準値 (mm)</p> <p>ロ. 製造者が検査方法を指定しているもので、イに該当しないもの</p> <p>要重点点検となる基準値 (mm)</p> <p>要是正となる基準値 (mm)</p> <p>ハ. 製造者が検査方法を指定していないもの</p> <p>前回の定期検査時 右(mm)</p> <p>左(mm)</p>	右 mm	左 mm	—	
(2)	軸継手				—	
(3)	減速機	設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm)			—	
(4)	伝動装置				—	
(5)	軸及び軸受装置				—	
(6)	駆動用歯車装置	設置時厚さ (mm) 現在厚さ (mm)			—	
(7)	駆動車輪装置	鋼製・ライニング・	基準値 (mm) 現在値 (mm) %			—
		空気入りタイヤ・ソ	基準空気圧 (kPa) 現在空気圧 (kPa) %			—
		リッドタイヤ	設置時溝深さ (mm) 現在溝深さ(mm) %			—

番号	検査項目			検査結果				担当者 検査番号
				指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適 格	
4	巻上装置							
(1)	チェーン コンベア 巻上装置	巻上用チェーン	軸直径測定 設置時直径(mm) 現在直径(mm)	%				
			リンク孔直径測定 設置時直径(mm) 現在直径(mm)	%				
			リンク板厚さ測定 設置時厚さ(mm) 現在厚さ(mm)	%			—	
			伸び率測定(リンク) 設置時長さ(mm) 現在長さ(mm)	%				
			スプロケット 設置時幅 (mm) 現在幅(mm)	%				
(2)	ベルトコンベア巻上装置				—		—	
(3)	ワイヤ ロープ 巻上装置	主索	径 最も摩耗した主索の番号() 直径(mm) 未摩耗直径(mm)	%				
			素線切れ 最も摩損した主索の番号 () 該当する遊戯施設素線切れ判定基準 () 素線切れが生じた部分の断面積の割合 80%超・80%以下	1よりピッチ内 の素線切れ 数 本			—	
				1構成より1 ピッチ内の最 大の素線切 れ数 本				
			主索本数(本) 要重点点検の主索の番号 () 要是正の主索の番号 ()					
(4)	緊張装置				—		—	
5	安全装置							
(1)	非常止め装置				—		—	
(2)	緩衝装置				—		—	
(3)	乗物逆行防止装置				—		—	
(4)	乗物急激降下防止装置				—		—	
(5)	制動装置	ブレーキ	ブレーキライニング・制動板の残存厚み イ. 製造者が指定しているもの 要重点点検となる基準値 (mm) 要是正となる基準値 (mm)	右 mm 左 mm				—
			ロ. 製造者が指定していないもの 設置時厚さ (右 mm) (左 mm)					
(6)	速度制御装置				—		—	
(7)	追突防止装置				—		—	
(8)	水位検出装置				—		—	
6	乗物関係							
(1)	乗物				—		—	
(2)	客席部 取付装置	丸鋼、 リンクチェーン等	径 最も摩耗した丸鋼、リンクチェーン等の 番号() 直径(mm) 未摩耗直径(mm)	%				
			丸鋼、リンクチェーン等本数(本) 要重点点検の丸鋼、リンクチェーン等の番号 () 要是正の丸鋼、リンクチェーン等の番号 ()					
			径 最も摩耗したワイヤロープの番号() 直径(mm) 未摩耗直径(mm)	%				
		素線切れ 最も摩損したワイヤロープの番号 () 該当する遊戯施設素線切れ判定基準 () 素線切れが生じた部分の断面積の割合 80%超・80%以下	1よりピッチ内 の素線切れ 数 本			—		
		ワイヤロープ本数(本) 要重点点検のワイヤロープの番号 () 要是正のワイヤロープの番号 ()	1構成より1 ピッチ内の最 大の素線切 れ数 本					

番号	検査項目		検査結果				担当者番号	
			指摘なし	要重点検	要是正	既存不適格		
(3)	走行台車	探傷試験	種類 超音波・磁粉・浸透液 実施年月日 年 月 日				—	
		台車先端軸	基準値 (mm) 現在値 (mm)					
		台車中心軸	基準値 (mm) 現在値 (mm)					
(4)	車輪装置	車輪 (鋼製・ライニング・空気入りタイヤ・ソリッドタイヤ)	基準値 (mm) 現在値 (mm)	%				
			基準空気圧 (kPa) 現在空気圧 (kPa)	%				
			設置時溝深さ (mm) 現在溝深さ (mm)	%				
		探傷試験	種類 超音波・磁粉・浸透液 実施年月日 年 月 日				—	
		主車輪軸	基準値 (mm) 現在値 (mm)					
	側車輪軸	基準値 (mm) 現在値 (mm)						
	受車輪軸	基準値 (mm) 現在値 (mm)						
(5)	乗物引上げ金具				—		—	
(6)	車両連結器		基準値 (mm) 現在値 (mm)				—	
7 ガイドシュー等								
(1)	ガイドシュー等(ガイドローラーを除く。)				—		—	
(2)	ガイドローラー	鋼製・ライニング・空気入りタイヤ・ソリッドタイヤ	基準値 (mm) 現在値 (mm)	%				
			基準空気圧 (kPa) 現在空気圧 (kPa)	%			—	
			設置時溝深さ (mm) 現在溝深さ (mm)	%				
(3)	ガイドレール及びレールブラケット				—		—	
(4)	ガイドロープ	径 最も摩耗したガイドロープの番号() 直径(mm) 未摩耗直径(mm)		%				
		素線切れ 最も摩損したガイドロープの番号 () 該当する遊戯施設素線切れ判定基準 () 素線切れが生じた部分の断面積の割合 80%超・80%以下			1よりピッチ内の素線切れ数 本 1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数 本		—	
		ガイドロープ本数(本)						
		要重点点検のガイドロープの番号 () 要是正のガイドロープの番号 ()						
8 油圧装置、空圧装置及び揚水装置								
(1)	油圧装置				—		—	
(2)	空圧装置				—		—	
(3)	揚水装置				—		—	
(4)	アクチュエーター				—		—	
(5)	離脱防止装置				—		—	
(6)	配管及び耐震対策				—		—	
(7)	油圧ゴムホース				—		—	
9 電気設備								
(1)	受電盤、制御盤及び操作盤	絶縁	電動機主回路 (300V以下・300V超)	MΩ				
			制御回路 (150V以下・150V超)	MΩ				
			信号回路 (150V以下・150V超)	MΩ				
		接地	照明回路 (150V以下・150V超)	MΩ			—	
			動力回路 (300V以下・300V超)	Ω				
	照明回路 (300V以下・300V超)	Ω						
(2)	電圧計、電流計及び表示灯				—		—	
(3)	配電線及び配管	接地	基準抵抗値 Ω	Ω	—		—	
(4)	避雷設備	接地	基準抵抗値 10 Ω	Ω	—		—	
(5)	照明電飾				—		—	

